



SEWI

METRYKA PROJEKTU

TEMAT:

Projekt organizacji ruchu na czas budowy sieci wodociągowej w związku z budową dróg łączących ul. Ligonía i Szpitalną wraz z uzbrojeniem terenów przeznaczonych pod budownictwo mieszkaniowe na terenie tzw. zieleni miejskiej w Strzelcach Opolskich.

LOKALIZACJA:

Strzelce Opolskie, ul. Opolska

Realizujący organizację ruchu na podstawie zatwierdzonego projektu zobowiązany jest do zawiadomienia Oddziału w Opolu GDDKiA, Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Opolu, właściwego Rejonu GDDKiA oraz innych zarządców dróg, których dotyczy organizacja ruchu, o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed dniem rozpoczęcia robót, zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Mz z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z 2003r. poz. 1729).

BRANŻA:

Drogowa.

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W OPOLU UL. NIEDZIAŁKOWSKIEGO 6

Zgodnie z art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 29 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 58 z 2003 r. poz. 515 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z 2003 r. poz. 1729)

1. Niniejszą organizację ruchu zatwierdzam w całości / w części

a) bez zmian

b) ~~ze zmianami lub uwagami zawartymi w załączonym protokole/piśmie~~

Nr..... z dnia.....

2. Nr ewidencyjny projektu organizacji ruchu 213/2017

3. ~~Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu - 18 mies. od daty zatwierdzenia~~

4. Termin ważności czasowej organizacji ruchu - 12 mies. od daty zatwierdzenia

5. Zatwierdzona i zrealizowana stała organizacja ruchu jest ważna do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu

10. 07. 2017

Data opracowania: czerwiec 2017 r.

Generalny Dyrektor
Dróg Krajowych i Autostrad
z up.
mgr Jerzy Roczek
Z-ca Dyrektora Oddziału w Opolu

OPRACOWAŁ:

Łukasz Wilisowski

Łukasz Wilisowski

EGZ.

SEWI Sebastian Raudzis Sebastian Wilisowski spółka jawna

45-231 Opole ul. Oleska 117

NIP 7543082885 REGON 161586995 KRS 0000508296

tel. 077 550-60-85, fax 077 550 63 40

E-Mail: botsewi@op.pl, s-r@wp.pl

www.botsewi.pl

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania jest:

- Mapa sytuacyjno wysokościowa.
- Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. poz. 2181 z późniejszymi zmianami – w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.

2. CEL OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie przedstawia sposób oznakowania na czas budowy sieci wodociągowej w związku z budową dróg łączących ul. Ligonia i Szpitalną wraz z uzbrojeniem terenów przeznaczonych pod budownictwo mieszkaniowe na terenie tzw. zieleni miejskiej w Strzelcach Opolskich przy ul. Opolskiej w poprzek pasa drogowego DK nr 94.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Ul. Opolska jest drogą krajową nr 94. Posiada jezdnię szerokości 10,0 m - 12,0 m o nawierzchni bitumicznej. Z obydwu stron znajdują się chodniki z kostki drobnowymiarowej. Po stronie cmentarza chodnik posiada szerokość 1,0 - 2,5 m, po stronie przeciwnej chodnik oddzielony od jezdni pasem zieleni posiada szerokość 3,0 m. Znajduje się wyspa dzieląca oraz pasy segregacyjne. Zlokalizowane jest przejście dla pieszych. Oznakowanie pionowe i poziome wg rysunku. Jest to droga o średnim natężeniu ruchu pieszych oraz o dużym natężeniu ruchu drogowego.

4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Prace wykonane zostaną w jednym etapie. Roboty drogowe polegały będą na budowie sieci wodociągowej w pasie zieleni i w chodniku.

Zajęty zostanie pas zieleni wraz chodnikiem. Dla pieszych projektuje się kładkę. Obszar robót wygradza się zaporami U - 20 c.

Zaprojektowano znak o robotach drogowych.

Szczegółowe rozwiązania pokazano na schematach.

GDDKiA Oddział w Opolu
Zespół Oceny Projektów
Organizacji Ruchu

5. OPIS MOŻLIWYCH ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ

- ruch oraz postój pojazdów budowy w obszarze inwestycji,
- obecność w pasie drogowym osób prowadzących roboty budowlane,
- ograniczenia w dostępności pasa drogowego dla ruchu pieszego i rowerowego.

Wszyscy pracownicy prowadzący roboty posiadać będą drogowe kamizelki odblaskowe.

Projektowany znak należy umocować na wysokości minimum 2,2 m mierząc od poziomu nawierzchni pobocza i chodnika do dolnej krawędzi tarczy znaku oraz w odległości 0,50 m

– 2,0 m od krawędzi jezdni drogi.

Zapory zamontować na wysokości około 1,0 m.

Dla znaku zastosować konstrukcję wsporczą z pojedynczego słupka metalowego.

Lico tarczy winno być wykonane z folii odblaskowej typu II.

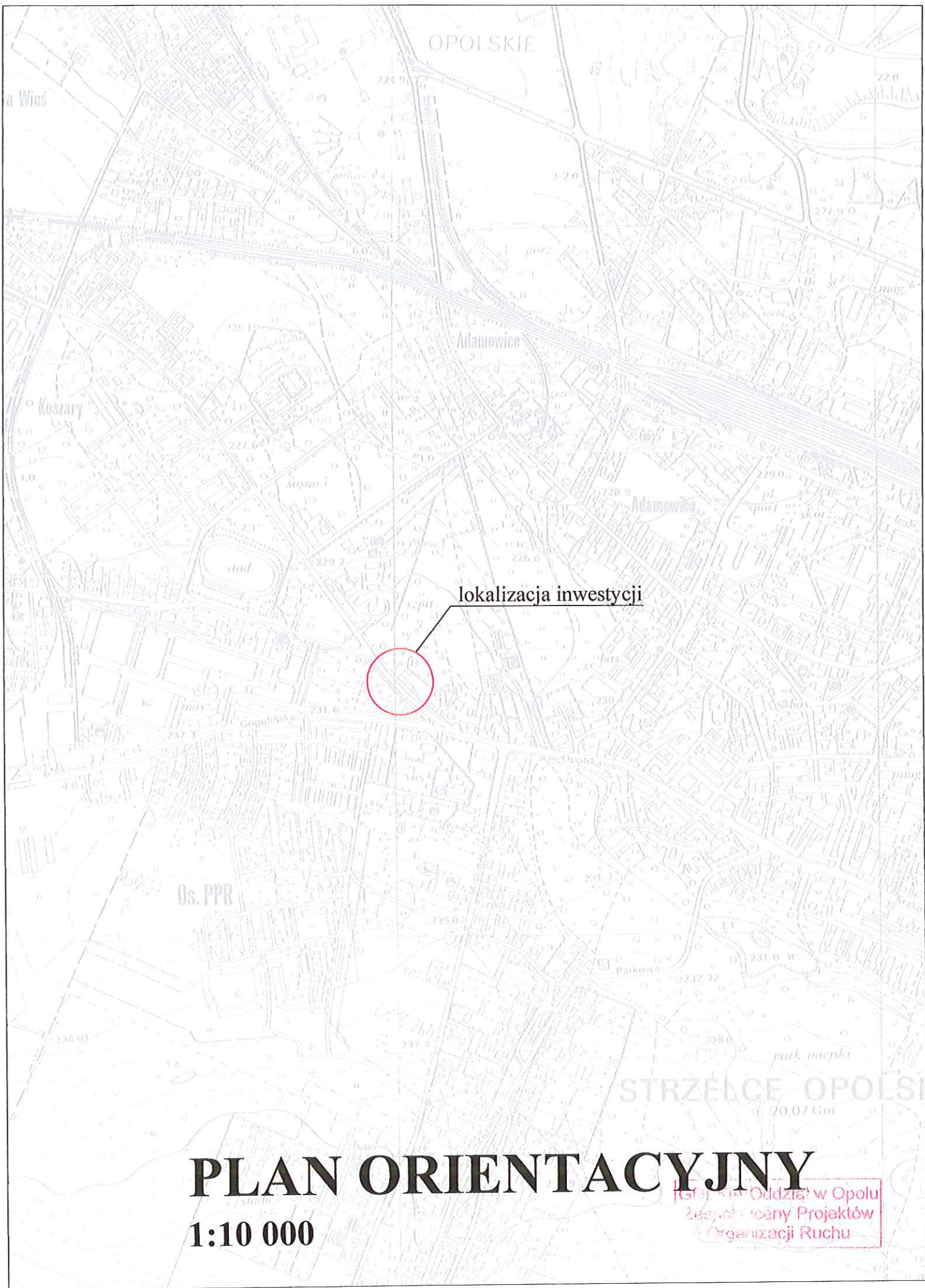
Słupek winien mieć przekrój okrągły i mieć barwę szarą.

Do oznakowania zastosować znak wielkości dużej.

Prace przewiduje się wykonać w okresie od 30.07.17 r. do 30.07.19 r.

AUTOR OPRACOWANIA:





OPOLSKIE

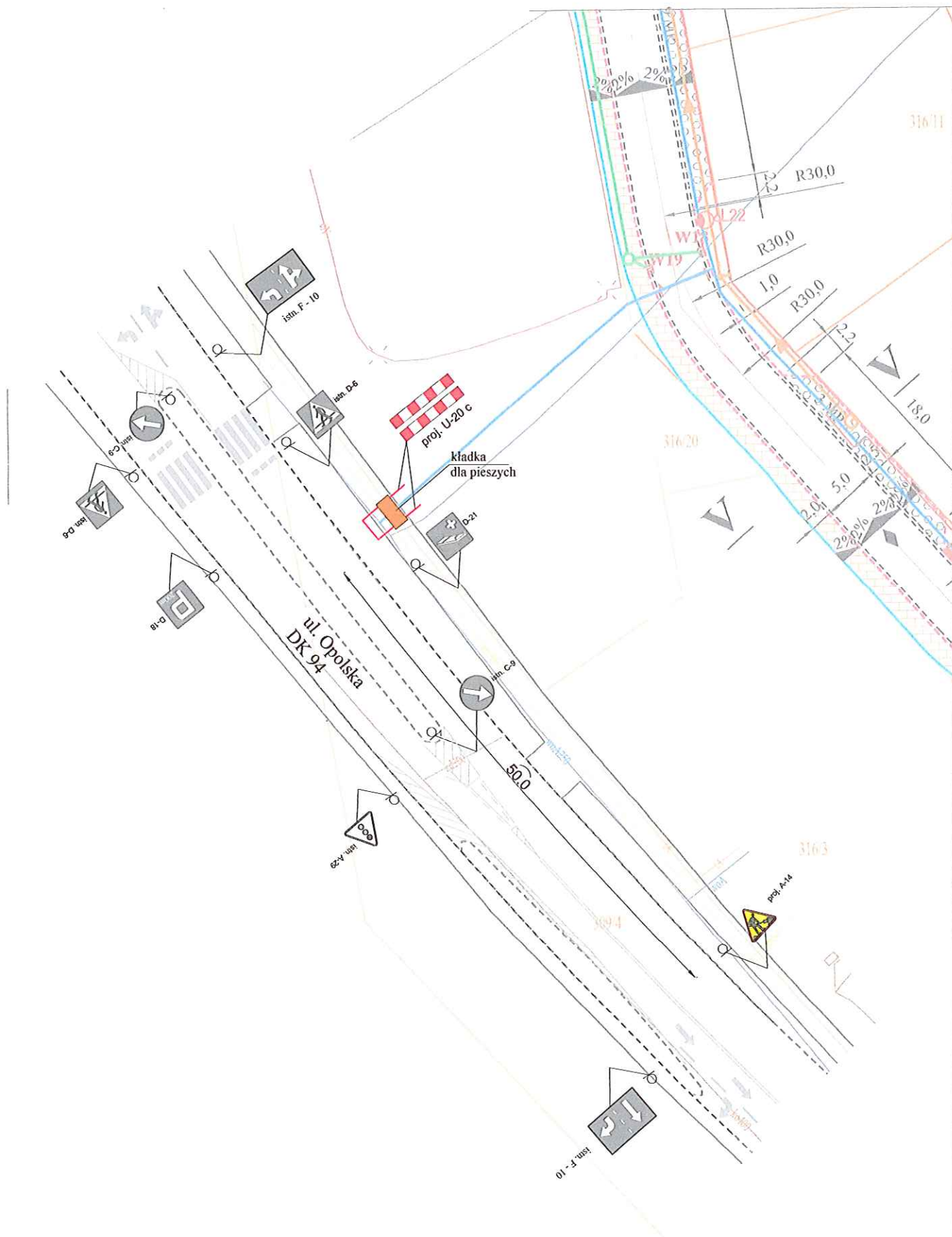
Adamowice

lokalizacja inwestycji

PLAN ORIENTACYJNY

1:10 000

Główny Oddział w Opolu
Zespół Inżynierów Projektów
Organizacji Ruchu



GDDKiA Oddział w Opolu
Zespół Oceny Projektów
Organizacji Ruchu
SKALA 1:500